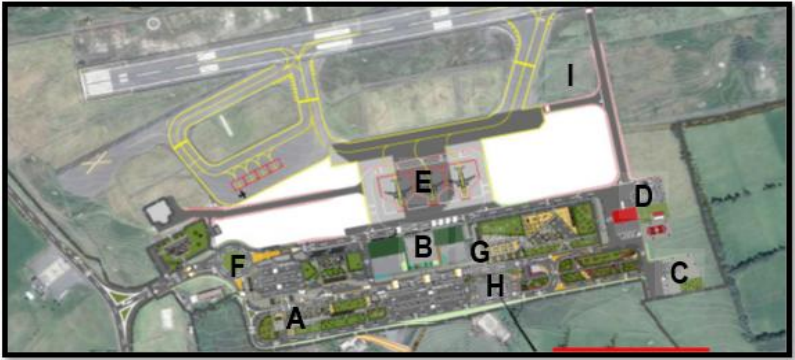
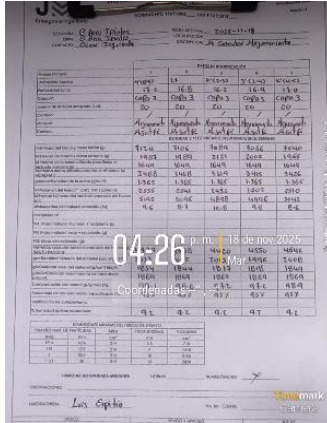


FORMATO																							
 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA																							
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020																				
UNIDAD EJECUTORA: FECHA: 22/11/2025 UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL - NIT 899999059-3																							
Semana No 18	Del : 15/11/2025	AL: 21/11/2025																					
Plazo Total menos Suspensión No. 01 521 días Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: 220 días Porcentaje del tiempo transcurrido(%) 42.23%																							
Nombre del Supervisor : ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO																							
OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA																							
LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF)																							
CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN																							
AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES - NARIÑO																							
(%) Programado	Semanal 0.56%	Acumulado 8.34%	(%) Ejecutado																				
Valor programado (\$)	\$ 763.717.779.00	\$ 11.317.836.566.00	Valor ejecutado FÍSICO (\$)																				
			\$ 3.585.226.660.11																				
			Porcentaje avance 5.30%																				
			Valor avance 7.103.610.300.00																				
DATOS CONTRACTUALES																							
CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA																					
Contratista:	CONSORCIO AEROIPIALES 2025	Contratista:	CONSORCIO AERO IPIALES CP																				
Contrato No:	24001198 H4 DE 2024	Contrato No:	24001360 H3 DE 2024																				
Valor Inicial:	135.665.204.026.00	Valor total contrato:	5.127.298.260.00																				
Valor actualizado:	135.665.204.026.00	Valor actualizado:	5.127.298.260																				
Plazo inicial:	20 Meses (hasta el 31 de julio de 2026)	Plazo inicial:	20 Meses (hasta el 31 de julio de 2026)																				
Fecha de iniciación:	26 DE FEBRERO DE 2025	Fecha de iniciación:	26 DE FEBRERO DE 2025																				
Fecha de Terminación inicial	31 DE JULIO DE 2026	Fecha de Terminación inicial	31 DE JULIO DE 2026																				
Suspensión No. 01	23 DE MAYO DE 2025	Suspensión No. 01	23 DE MAYO DE 2025																				
Números de días de Suspensión No. 01	25 DÍAS	Números de días de Suspensión No. 01	25 DÍAS																				
Fecha de terminación de la Suspensión No. 01	16 DE JUNIO DE 2025	Fecha de terminación de la Suspensión No. 01	16 DE JUNIO DE 2025																				
Prórroga No. 01 de la Suspensión No. 01	16 DÍAS	Prórroga No. 01 de la Suspensión No. 01	16 DÍAS																				
Terminación Prórroga No. 01 de la Suspensión No. 01	2 DE JULIO DE 2025	Terminación Prórroga No. 01 de la Suspensión No. 01	2 DE JULIO DE 2025																				
Prórroga No. 02 de la Suspensión No. 01	8 DÍAS	Prórroga No. 02 de la Suspensión No. 01	8 DÍAS																				
Fecha de terminación Prórroga No. 02 de la Suspensión No. 01	10 DE JULIO DE 2025	Fecha de terminación Prórroga No. 02 de la Suspensión No. 01	10 DE JULIO DE 2025																				
Total de días de Suspensión No. 01	49 DÍAS	Total de días de Suspensión No. 01	49 DÍAS																				
Fecha de terminación de la Etapa de Preconstrucción	14 DE JULIO DE 2025	Fecha de terminación de la Etapa de Preconstrucción	14 DE JULIO DE 2025																				
Fecha de terminación actual del contrato	18 DE SEPTIEMBRE DE 2026	Fecha de terminación actual del contrato	18 DE SEPTIEMBRE DE 2026																				
Valor total contrato	135.665.204.026.00	Valor total contrato	\$ 5.127.298.260.000																				
PROYECTO: AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES - NARIÑO																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="background-color: #ffcc00;">ÍTEM</th> <th style="background-color: #ffcc00;">DESCRIPCIÓN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>A</td><td>ÁREAS GENERALES</td></tr> <tr><td>B</td><td>TERMINAL</td></tr> <tr><td>C</td><td>TORRE DE CONTROL</td></tr> <tr><td>D</td><td>BASE SSEI</td></tr> <tr><td>E</td><td>MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA</td></tr> <tr><td>F</td><td>URBANIZACIÓN Y PAISAJISMO</td></tr> <tr><td>G</td><td>INSTALACIONES EXTERIORES</td></tr> <tr><td>H</td><td>BLOQUE TÉCNICO</td></tr> <tr><td>I</td><td>AYUDAS VISUALES</td></tr> </tbody> </table>		ÍTEM	DESCRIPCIÓN	A	ÁREAS GENERALES	B	TERMINAL	C	TORRE DE CONTROL	D	BASE SSEI	E	MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA	F	URBANIZACIÓN Y PAISAJISMO	G	INSTALACIONES EXTERIORES	H	BLOQUE TÉCNICO	I	AYUDAS VISUALES		
ÍTEM	DESCRIPCIÓN																						
A	ÁREAS GENERALES																						
B	TERMINAL																						
C	TORRE DE CONTROL																						
D	BASE SSEI																						
E	MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA																						
F	URBANIZACIÓN Y PAISAJISMO																						
G	INSTALACIONES EXTERIORES																						
H	BLOQUE TÉCNICO																						
I	AYUDAS VISUALES																						
ACTIVIDADES EJECUTADAS																							
A. ÁREAS GENERALES																							
• No se ejecutaron actividades.																							
B. TERMINAL																							
• Se realizó el cubrimiento del material granular, debido a las fuertes precipitaciones registradas en el sector. • No se ejecutaron actividades. • Se ejecutaron actividades de extendido, nivelación y compactación de la cuarta capa de material granular en el sector de terminal, específicamente en el área correspondiente al bloque 3, comprendida entre los ejes horizontales G-L y los ejes verticales 0-6. • Se continuo con las actividades de extendido, nivelación compactación y perfilamiento de la cuarta capa de material granular en el sector de terminal, específicamente en el área correspondiente al bloque 3, comprendida entre los ejes horizontales G-L y los ejes verticales 0-6.																							
C. TORRE DE CONTROL																							
• No se ejecutaron actividades. • Nivelación manual del suelo, mediante rastrillado y redistribución del material para obtener la cota y planitud requerida antes de la siguiente actividad constructiva. • Vaciado extendido y compactación de material de recebo en bloque técnico. • Medición de la resistencia eléctrica del suelo como parte del proceso de verificación del Sistema de Puesta a Tierra y apantallamiento. • Nivelación y compactación de material de recebo, previamente dispuesto en bloque técnico. • Instalación del cableado del sistema de puesta a tierra y apantallamiento.																							
D. BASE SSEI																							
• Armado de acero de refuerzo para vigas de cimentación. • Relleno de zanjas con material de recebo y fundición de solados sobre las mismas.																							

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA					
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: <u>1</u> de 9
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL - NIT 899990059-3					
Semana No 18		Del : 15/11/2025		FECHA: 22/11/2025	
		AL: 21/11/2025			
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521 días			
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		220 días			
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		42.23%			
- Medición de la resistencia eléctrica del suelo como parte del proceso de verificación del Sistema de Puesta a Tierra y apantallamiento - Armado de acero de refuerzo para vigas de cimentación y columnas. - Corte en solado para la instalación de redes sanitarias, mediante apertura de regatas.					
E. MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA					
- No se ejecutaron actividades. - Conformación de plataforma con material de mejoramiento en el costado oriental. - Instalación de 3 líneas de geotextil de 60m x 3.85m en el costado orienta					
F. URBANIZACIÓN Y PAISAJISMO					
Vía Eje LAT-04 o Se dio continuidad a la prueba acordada entre la interventoría y el contratista o Se realiza mejoramiento con rajón en primera capa de bahía frente a terminal de la abscisa K0+140 a K0+240 o se realizó excavación en el sector de parqueaderos de usuarios paralelo al eje vial LT-04 desde la abscisa K0+220 a K0+200 o se realizó mejoramiento con rajón en el sector de parqueaderos de usuarios paralelo al eje vial LT-04 entre las abscisas K0+230 a K0+223 y su respectivo sello de rajón con un volumen 28 m3 mejorando el acceso a esta área. o Desde la abscisa K0+000 hasta la K0+125, se efectuaron labores de limpieza. o Se realizó mejoramiento con rajón en el sector de parqueaderos de usuarios paralelo al eje vial LT-04 entre las abscisas K0+230 a K0+223 y su respectivo sello de rajón con un volumen 28 m3 o Se ejecutaron las actividades de extendido, conformación y compactación de la capa 7 en el tramo comprendido entre las abscisas K0+167 y K0+225. Vía Eje LAT-05 o Se realizó desplazamiento de la red eléctrica y fibra óptica existente a la zona verde del CD (Glorieta). o En el eje vial LT-05 se ejecutaron labores de limpieza, retiro de material suelto y adecuación de la superficie.					
Vía Eje LT-07: o Conformación de la primera capa de material de mejoramiento, mediante extendido, nivelación y compactación entre las abscisas K0+060 y K0+120. (adición) o Conformación de la primera capa de material de mejoramiento, mediante extendido, nivelación y compactación, entre las abscisas K0+120 y K0+160.					
- En la zona nor occidental de parqueaderos de usuarios se realizó la extensión y compactación de la primera capa entre las abscisas k0+047 y k0+125, con una longitud de 78 metros con un ancho de 13 metros y un espesor de 0.25 metros con un volumen 253.5 m3 - En la zona nor-occidental destinada a los parqueaderos de usuarios se ejecutaron las actividades de encamisado de dos redes de servicios, para la respectiva protección de una red de VOR y una red eléctrica. - No se ejecutaron obras por fuertes lluvias - En la zona nor occidental de parqueaderos de usuarios se continuo con la compactación de la primera capa entre las abscisas k0+047 y k0+125, con una longitud de 78 metros con un ancho de 13 metros y un espesor de 0.25 metros con un volumen 253.5 m3					
G. INSTALACIONES EXTERIORES					
H. BLOQUE TÉCNICO					
I. AYUDAS VISUALES					
Componente Social					
Revisión de los acuerdos de consulta previa del Resguardo de Pastas Aldana e Ipiales y verificación de compromisos: Como parte del seguimiento a los compromisos adquiridos por el proyecto en el marco del proceso de consulta previa, se realizó una revisión detallada de cada uno de los acuerdos establecidos con los resguardos Pastas e Ipiales. La interventoría verificó el nivel de cumplimiento, fechas, responsables y obligaciones vigentes, con el fin de garantizar que el contratista mantenga la trazabilidad y ejecución adecuada de los compromisos socioculturales. Como resultado de esta actividad, se convocó formalmente a la residente social del contratista a una reunión de trabajo para el martes 18 de noviembre a las 10:00 a.m.					
Reunión de seguimiento con la residente social del contratista: La interventoría lideró una reunión técnica con la residente social del contratista, durante la cual se abordaron los siguientes temas críticos del componente social: - Cumplimiento de los compromisos de consulta previa. - Estado de avance de los informes mensuales, semanales y del Plan de Gestión Social. - Seguimiento y atención a PQRSO. - Revisión del reporte de mano de obra local y foránea. La reunión fue documentada mediante acta, registro de asistencia y registro fotográfico, asegurando trazabilidad y soporte del proceso de supervisión con el propósito de consolidar el control y seguimiento a las obligaciones sociales del contrato y verificar la calidad, oportunidad y pertinencia de la información suministrada por el contratista.					
Revisión del reporte de mano de obra entregado por el contratista: En articulación con la residente de SST de interventoría, se realizó la revisión técnica del reporte de mano de obra presentado por el contratista, identificando inconsistencias y la necesidad de realizar ajustes. Se recomendó anexar la relación completa y actualizada de todos los trabajadores vinculados a la obra, con el fin de garantizar la correcta verificación del cumplimiento, participación de mano de obra local y demás requisitos exigidos en el contrato.					
Emisión del comunicado CAICP-288-2025: La interventoría emitió el comunicado con asunto "Atención y respuesta a solicitudes de la comunidad de la vereda San Luis, Junta de Acción Comunal y Administración del Aeropuerto San Luis", dirigido al contratista. En este se reiteran las responsabilidades del contratista respecto a la atención oportuna de las solicitudes comunitarias con el objetivo de garantizar que el contratista brinde respuesta formal, documentada y en los plazos establecidos a las inquietudes de la comunidad, fortaleciendo la relación social y evitando conflictos comunitarios.					
Reunión con residente social del contratista tema Consolidación de reporte de mano de obra y programa de generación de empleo: Se sostuvo diálogo técnico con la residente social del contratista para definir los lineamientos de entrega del reporte de mano de obra y los requerimientos de soporte del Programa de Generación de Empleo, información que será consolidada por ICA como parte del informe de cumplimiento ambiental y posteriormente reportada a CORPONARIÑO, con el propósito de asegurar la coherencia y validez de la información reportada por el contratista y coordinar la entrega dentro de los plazos y formatos exigidos por la autoridad ambiental.					
Reunión con Trabajadora Social del Consorcio Aeroambiental y residente social del contratista: La interventoría participó en reunión de articulación interinstitucional con el fin de revisar los impactos sociales que serán reportados para el proceso de modificación de la licencia ambiental del aeropuerto. Durante el espacio se socializó el diseño de nuevas fichas técnicas relacionadas con los siguientes programas: - Programa de Gestión Social. - Programa de Apoyo al Desarrollo Local. - Programa de Mantenimiento y Señalización Definitiva. La interventoría realizó observaciones orientadas a garantizar que los instrumentos sean objetivos e incorporen medidas adecuadas para la prevención y manejo de los impactos sociales identificados con la intención de asegurar que los componentes sociales sean debidamente integrados en el proceso de modificación de la licencia ambiental, evitando omisiones y promoviendo la gestión responsable de impactos.					
Proyección de comunicado de Aprobación del informe social del mes de agosto (segunda versión): Se elaboró la proyección del comunicado mediante el cual la interventoría emite la aprobación del Informe Social del mes de agosto en su segunda versión, verificando el cumplimiento de los ajustes solicitados previamente al contratista con el objetivo de formalizar la aprobación del informe una vez verificado el cumplimiento de los requisitos técnicos y contractuales.					
Revisión de informe ejecutivo sobre generación de empleo para ICA: La interventoría revisó el informe ejecutivo presentado por el contratista sobre el componente de generación de empleo, validando que la información sea consistente, verificable y conforme a lo requerido por ICA. Se realizaron observaciones para mejorar la presentación de datos y garantizar la fidelidad del reporte y asegurar que la información entregada a la autoridad competente sea completa, veraz y acorde a los compromisos ambientales y sociales del proyecto.					
Por parte del contratista se reporta lo siguiente dentro del Programa de atención a la comunidad: punto de atención abierto al público en horas establecidas. Se brinda información en su gran mayoría relacionada con el programa de Generación de empleo. Apertura de buzón PQRSO, se encontraron 0 quejas, reclamos o sugerencias. Los días jueves se realiza apertura de correo electrónico para verificar PQRSO y dar trámite correspondiente. En esta semana se trasladó un PQRSO por la INTERVENTORIA relacionada con afectaciones, mantenimiento de infraestructura vial, radicada por la comunidad San Luis en la Aeronáutica Civil. SEGUIMIENTO DE PQRSO: En trámite respuesta : 1 PQRSO. El consorcio comprometido con las acciones de mejoramiento para el adecuado desarrollo del proyecto, realizara humectación a la vía los marcos el día 21 de noviembre. Contamos con controlador de tráfico en la zona de buses y vía los marcos. En el tema de sensibilización y educación a conductores, continuamos con campaña de comunicación donde se les informa acerca de seguir recomendaciones para evitar accidentes de tránsito. Reunión con todo el grupo para sensibilizar sobre la necesidad de fomentar el autocuidado y con personal de volquetas dar a conocer el sistema de comparendos.					
Por parte del contratista se reporta lo siguiente dentro del Programa de Generación de empleo: Durante este periodo se vinculó 3 colaboradores de mano de obra calificada, 1 ingeniero, 1 SST y 1 auxiliar de costos y presupuesto, procedentes de otras zonas de Nariño. (sapuyes, tangua, ipiales) no pertenecientes de comunidad indígena.					

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA					
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de 9
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL-NIT 89999059-3					
Semana No 18		Del : 15/11/2025		AL: 21/11/2025	
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521 días			
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		220 días			
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		42.23%			
Por parte del contratista se reporta lo siguiente dentro del Programa acompañamiento actividades técnicas: gestion con propeitriario Ricardo Orbes para emitir comunicado donde se encuentra conforme con la propuesta para canalizar aguas lluvias dentro de su predio. Participacion reunion comité de obra y reunion con profesional social de la interventoría y representante del consorcio socioambiental de la aeronautica civil.					
Por parte del contratista se reporta lo siguiente dentro de actividades de Bienestar laboral: se gestiono una capacitacion para los trabajadores el día 24 de noviembre con personal de la empresa comfamiliar de Nariño, para dar a conocer portafolio de servicios.					
Componente Ambiental					
Se realizo inspección rutinaria en todos los frentes de obra con el fin de verificar el cumplimiento de actividades respecto al PMA, se observo en el cuarto de almacenamiento terminal material contaminado incorrectamente almacenado, en cuanto al almacenamiento de combustible no se realiza de acuerdo a lo establecido en la normativa y PMA, la disposición de residuos peligrosos no se realiza de acuerdo con el código de colores.					
Se llevo a cabo la revision de la documentacion para el tramite de tala de arboles, se realizaron correcciones y se remitieron al contratista.					
Se llevo a cabo la revision del PMA adaptado y se procede a remitir al director de interventoria para su revision y aprobacion.					
Se socializo los cambios que se deben realizar al presupuesto ambiental al contratista y la documentacion que se debe anexar.					
Se llevo a cabo reunion con la gerente del aeropuerto con el fin de revisar la documentacion solicitada con anterioridad y proceder con el tramite de tala por emergencia.					
Se llevo a cabo reunion con personal del contrato de mantenimiento donde se socializo el procedimiento para el ingreso de personal y maquinaria a lado aire para el cubrimiento de los canales de la zona de seguridad.					
Se realizo el recorrido en lado aire con el personal del contrato de mantenimiento con el fin de verificar el recorrido de la maquinaria y las precauciones que se debe tener con las luces de pista.					
Se remito comunicado a supervisión realizando entrega del PMA adaptado por el contratista para su revisión.					
Se remito comunicado CAICP-289-2025 a supervisión realizando entrega de las actas de las reuniones llevadas a cabo con el personal del contrato ICA.					
Se asistio a la reunion con el profesional del contrato ICA con el fin de atender las observaciones del reporte realizado por el contratista del mes de octubre, ademas se trasmite las observaciones para su respectiva correccion inmediata.					
Se llevo a cabo la revision de las correcciones de las observaciones del informe mensual de octubre, y se remite nuevamente observaciones mediante comunicado					
Se realizo la entrega y radicación de la solicitud de tala por emergencia de arboles ante corporariño, para el proceso correspondiente, se esta a la esperera de la autorizacion.					
Se remito comunicado CAICP-290-2025 a supervisión realizando entrega del radicado ante corporariño respecto a la solicitud realizada de la tala por emergencia					
Se verifico el etiquetado de sustancias quimicas por parte del contratista en las diferentes areas de almacenamiento.					
Componente S.S.T					
El día 18 de noviembre de 2025, se realizó reunión y recorrido con el personal SST del contrato Lado Aire del Aeropuerto San Luis, con quienes se coordinan las condiciones para el ingreso de maquinaria y personal para actividades de nivelación, conforme a los lineamientos de seguridad exigidos por la seguridad operacional del Aeropuerto San Luis, se revisó el área de trabajo donde se realizarán las actividades de nivelación en áreas de canales de la zona de seguridad, con el fin de definir el tipo de señalización e ingresos de maquinaria para el desarrollo de las actividades.					
Por parte de Interventoría se envió Respuesta a comunicado ce-208-125-493 respuesta al comunicado caicp-223-2025 del 22 de octubre de 2025, solicitud de cumplimiento resolución 4272 de 2021 requisitos mínimos de seguridad para trabajo en alturas mediante comunicado CAICP-285-2025 el día 19 de noviembre de 2025.					
Por parte de interventoría se envió Respuesta al comunicado CE-208-125-488 del 13 de noviembre de 2025, respuesta al comunicado CAICP-216-2025 del 21 de octubre de 2025, observaciones documentos de ingreso mediante comunicado CAICP-287-2025 el día 19 de noviembre de 2025.					
Por parte de Interventoría se envió Respuesta al comunicado ce-208-125-489 del 13 de noviembre de 2025, respuesta al comunicado caicp-202-2025 del 16 de octubre de 2025, observaciones a las recomendaciones médicas laborales del personal de Fernando Montenegro mediante comunicado CAICP-291-2025 el día 21 de noviembre de 2025.					
Por parte de Interventoría se envió Respuesta al comunicado CAICP-210-2025 del 20 de octubre de 2025, participación y ejecución del simulacro nacional de emergencias – 22 de octubre de 2025 mediante comunicado CAICP-292-2025 el día 21 de noviembre de 2025.					
Interventoría realiza la implementación del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo de la empresa Consorcio Aeroipiales CP					
Interventoría realiza diariamente la revisión y validación de la documentación presentada por el contratista por cada trabajador que ingresa al consorcio o a los proveedores de servicios.					
El día 20 de noviembre de 2025, se llevó a cabo el comité técnico correspondiente a la semana No. 17, en el cual asistieron contratista, interventoría y Aeronáutica, en el cual se socializa las actividades realizadas en la semana 17 correspondiente al periodo del 8 de noviembre al 14 de noviembre de 2025.					
Por parte de interventoría se realizó recorrido en campo de cada una de las actividades en obra por parte de Interventoría, verificando el cumplimiento en SST por parte de los trabajadores del Contratista y sus proveedores, donde se encuentra lo siguiente: - Retiro de elementos que obstaculizan el paso libre en área de planta de concreto. - Pendiente mantenimiento de señalización de áreas que generan riesgo de caída - Personal que ejecuta labores en obra sin uso de guantes - Ampliación de rampa en zona de planta de concreto para ingreso de minicargador - Señalización y aislamiento al sistema que genera corriente al punto de cargue de combustible - Orden y aseo de áreas en obra.					
Consolidación del componente SST en el acta de comité técnico correspondiente a la semana No. 15, en el cual asistieron contratista, interventoría y Aeronáutica, en el cual se socializa las actividades realizadas en la semana 16 correspondiente al periodo del 1 de noviembre al 7 de noviembre de 2025.					
Componente SST CONTRATISTA					
Se realizan la Inducciones en Seguridad y Salud en el Trabajo a todo el personal que ingresa al proyecto, como Promoción de la cultura de seguridad y Salud en el Trabajo, auto cuidado con énfasis en el uso de los Elementos de Protección Personal y Orden y Aseo. La inducción inicial es una herramienta estratégica para sensibilizar al trabajador sobre la importancia de su rol en la prevención de riesgos y la construcción de un entorno de trabajo seguro.					
En la semana comprendida entre el 14 al 20 de noviembre de 2025 no se reportaron accidentes laborales.					
Programación y revisión de exámenes médicos ocupacionales y recomendaciones medicas del personal que ingresa al Proyecto, incluidos subcontratistas.					
Se realiza revisión documental de procedimiento de control a subcontratistas. Afiliaciones a Seguridad Social, y antecedentes.					
Programación y revisión de exámenes médicos ocupacionales y recomendaciones medicas del personal que ingresa al Proyecto, incluidos subcontratistas.					
Se realizan charlas de seguridad de cinco minutos al inicio de las actividades.					
Reunión con todo el personal de la obra incluidos contratistas para dar lineamientos con respecto al orden y aseo, y la Seguridad y Salud en el Trabajo					
Entrega de dotación personal que ingresa.					
Señalización de la obra en las diferentes áreas					
Entrega de hidratación en los diferentes puntos de la obra					
Ampliación y señalización de la rampla de la dosificadora de concreto					
OTRAS ACTIVIDADES					
• Ajustes técnicos para la instalación de la planta de concreto. • Se ejecutó la instalación de alambre de púas en el cerramiento ubicado en el costado sur, colindante con el predio del señor Ignacio Benavides.					

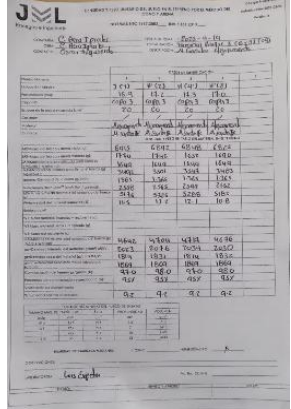
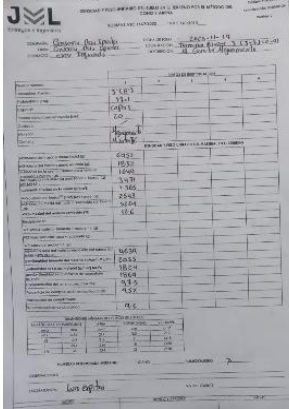
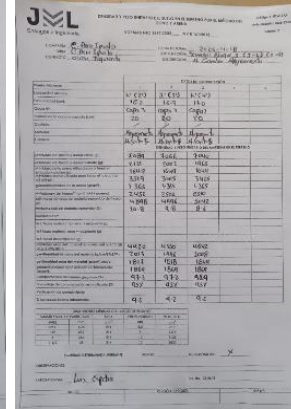
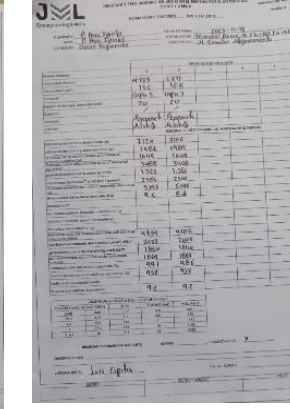
 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA											
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: <u>1</u> de 9						
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL - NIT 899990059-3											
Semana No 18		Del : 15/11/2025	FECHA: 22/11/2025		AL: 21/11/2025						
Plazo Total menos Suspensión No. 01 Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">521</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">días</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">220</td> <td style="text-align: center;">días</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">42.23%</td> </tr> </table>				521	días	220	días	42.23%	
521	días										
220	días										
42.23%											
- Se ejecutaron las actividades de formateo, nivelación y disposición del refuerzo metálico correspondiente a la futura fundición de la viga de cerramiento del sector sur, colindante con el predio del señor Ignacio Benavides. - Toma de densidades in situ, mediante el ensayo del cono y la arena en el costado oriental de plataforma. - Ajustes técnicos para la instalación de la planta de concreto.											
- Ajustes técnicos para la instalación de la planta de concreto. - Se ejecutaron las actividades de fundición de la viga del cerramiento sector sur colindante al predio del señor Yuri Benavides.											
- Planta de concreto: Instalación de contención en madera para organizar el acopio del material granular. - Se efectuó el desmonte y demolición de la viga de cerramiento existente en el sector sur-occidental, ubicada en la parte posterior de los cuartos técnicos. - Se instaló 30 metros de malla eslabonada y encauchetada en cerramiento oriental colindante al predio del señor yuri Benavides desde la abscisa K0+276 a K0+246											
- Planta de concreto: Ajustes técnicos para la instalación de la planta de concreto. - Se instaló 30 metros de malla eslabonada y encauchetada en cerramiento oriental colindante al predio del señor Yuri Benavides desde la abscisa K0+246 a K0+216 - En el área donde se encontraba el cerramiento existente, se llevaron a cabo labores de nivelación y compactación del terreno. - En el cerramiento sur colindante con el predio del señor Ignacio Benavides se ejecutaron las actividades de formateo y la disposición del acero de refuerzo correspondiente a la viga de cimentación. - Parqueadero capilla se realizaron obras de descapote extensión y mejoramiento con rajón											
- Toma de densidades in situ, mediante el ensayo del cono y arena en plataforma sur oriental para liberación de la segunda capa de material de mejoramiento. - Dosificadora de concreto: Ajustes técnicos para la instalación de la planta de concreto.											
- Se instaló 40 metros de malla eslabonada y encauchetada en cerramiento oriental colindante al predio del señor yuri Benavides desde la abscisa K0+216 a K0+176. - Parqueadero capilla se realizaron obras de compactación del mejoramiento de rajón. - Se comenzó con la actividad de nivelación y excavación y adecuación del terreno para la futura instalación del cerramiento sur occidental colindante a predio COMODATO 1											
RESUMEN EJECUTIVO DEL CONTRATO											
Clima: El clima predominante en la semana tuvo con lluvias leves, las cuales no afectaron las actividades de toma de densidades de vías que se llevan a cabo en la obra (topografía, descapote, excavaciones, rellenos, acero de refuerzo)											
Programación: A partir de la semana 18, y conforme al Modificatorio No. 1 aprobado el 15 de octubre, el contratista presentó una nueva programación de obra junto con un programa actualizado de inversiones aprobado por esta interventoría el 12 de noviembre y radicado en la misma fecha. Con base en esta información, se calculó un porcentaje de avance programado acumulado del 8.34 %, frente a un avance ejecutado acumulado del 13.64 %. En consecuencia, se evidencia un adelanto de ejecución del <u>5.30 %</u> .											
ADMINISTRATIVO Y CAMPO:											
15 de Noviembre de 2025											
Se realizó la verificación del armado de acero de refuerzo, lo cual se encontró algunos flejes con espaciamiento mayor, los cuales ya fueron corregidos por el maestro.											
En el sector correspondiente al SSEI y la Torre de Control, el acero de refuerzo previamente dispuesto se encuentra parcialmente cubierto con material plástico para su protección frente a la intemperie. Sin embargo, una parte del material permanece descubierta y aún no ha sido ubicada sobre camillas, lo que podría generar contacto directo con el suelo y afectación por humedad. Se recomienda disponer todo el acero sobre camillas o apoyos adecuados para evitar su deterioro. Asimismo, los casetones destinados para la cimentación no cuentan con cobertura plástica, a pesar de las lluvias recientes, por lo que se recomienda protegerlos para evitar daños o deformaciones.											
- En el área de la terminal se procedió a proteger el agregado mediante la instalación de un geotextil disponible en obra, garantizando así la estabilidad del material y la continuidad de las actividades constructivas. - En el eje vial LT-04 se procedió a evaluar el comportamiento mecánico de los materiales dispuestos en la vía. Para tal fin, se habilitó el tránsito vehicular controlado con el propósito de observar posibles deformaciones o asentamientos. No obstante, debido a las fuertes precipitaciones registradas, se suspendió la circulación de vehículos a fin de evitar alteraciones en los resultados y afectar la estabilidad del material en evaluación. - La actividad de instalación de alambre de púas debió ser suspendida debido a las condiciones climáticas adversas, específicamente por las fuertes precipitaciones que impedían la correcta manipulación y fijación del material. - Se verificó que la observación técnica previamente informada al ingeniero Gamboa, relacionada con el desencofrado de la viga de cerramiento dentro de las 24 horas posteriores al vaciado e hidratación del concreto, no fue atendida siguiendo las recomendaciones establecidas para garantizar el adecuado desarrollo de los elementos estructurales. - Debido a fuertes lluvias el personal de contratista trabajo hasta las once de la mañana.											
16 de Noviembre de 2025											
- Se presentan lluvias leves durante el día - El Contratista no programa actividades.											
17 de Noviembre de 2025											
- En el eje vial LT-05 se ejecutaron las actividades de desplazamiento de la red eléctrica y del sistema de fibra óptica existente hacia la zona verde al costado de la glorieta (CD), las maniobras incluyeron identificación de ductos, excavación manual en los tramos sensibles, instalación de canalizaciones provisionales, garantizando la integridad de la infraestructura y la continuidad operativa de los servicios. - En la actividad realizada en el eje vial LT-05 Se realiza la observación al contratista que la red quede adecuadamente asentada sobre el lecho de apoyo, garantizando la correcta alineación y nivelación conforme a los parámetros de diseño. Se debe verificar que la canalización instalada se encuentre completamente limpia, libre de obstrucciones y utilizando tubería nueva en óptimas condiciones. Asimismo, es indispensable que las uniones y empates entre tramos se realicen de manera uniforme y hermética, evitando esfuerzos indebidos tanto sobre la red como sobre la tubería, con el fin de preservar su integridad estructural y funcional durante la ejecución y operación del sistema. - En el eje vial LT-04 se efectuó la instalación de material tipo rajón La actividad incluyó la extendida y nivelación del material, garantizando la estabilidad de la estructura granular. Posteriormente, se realizó la compactación controlada con el respectivo sello de rajón. - En el cerramiento sur Los trabajos incluyeron la instalación y alineación de encofrados conforme a las cotas de diseño y la colocación del acero de refuerzo según planos estructurales, garantizando su correcta sujeción y recubrimiento previo a la etapa de vaciado - En relación con la observación técnica previamente emitida al ingeniero Gamboa sobre el procedimiento de desencofrado de la viga de cerramiento occidental el cual debía realizarse una vez cumplidas 24 horas posteriores al vaciado y al proceso de hidratación inicial del concreto, se constató durante la inspección que dichas indicaciones no fueron atendidas, comprometiendo las condiciones necesarias para el adecuado desarrollo de resistencias del elemento estructural. - En el sector correspondiente al SSEI y la Torre de Control, el acero de refuerzo previamente dispuesto se encuentra parcialmente cubierto con material plástico para su protección frente a la intemperie. Sin embargo, una parte del material permanece descubierta y aún no ha sido ubicada sobre camillas, lo que podría generar contacto directo con el suelo y afectación por humedad. Se recomienda disponer todo el acero sobre camillas o apoyos adecuados para evitar su deterioro. Asimismo, los casetones destinados para la cimentación no cuentan con cobertura plástica, a pesar de las lluvias recientes, por lo que se recomienda protegerlos para evitar daños o deformaciones.											
18 de Noviembre de 2025											
- En el eje vial LT-05 se ejecutaron actividades de acondicionamiento de la superficie, asegurando la remoción de partículas no consolidadas y la preparación adecuada de la subrasante. Estas labores se desarrollaron con el fin de dejar la zona en condiciones óptimas para las etapas subsecuentes de nivelación y compactación, garantizando la estabilidad del terreno y el cumplimiento de los parámetros geotécnicos establecidos en el diseño. - En la fundición de la viga de cerramiento sector sur se realizó la revisión conjunta entre el Contratista y la Interventoría de los tramos de acero de refuerzo, así como del encofrado y recubrimiento de los elementos a fundir, los cuales fueron liberados para su ejecución. El concreto utilizado correspondió a una mezcla con resistencia de diseño de 3000 PSI, (3/4", asentamiento de 5" y aditivos: Eucon y Plastol). Se realizaron cuatro (4) pruebas slump en diferentes cochadas, con el fin de estabilizar la cantidad de agua en la mezcla y obtener un asentamiento uniforme de 5" comprobando que sí cumplía con dicho valor. El diseño de mezcla fue suministrado por la Planta Concretos en Obra SAS, Contratista M66: Camisas metálicas de 3" X 6". Se toman Tres (3) muestras para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. Interventoría M66: Camisas metálicas de 3" X 6". Se toma dos (2) muestra para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.El concreto se elaboró en obra mediante mezcladora de un (1) bulto, utilizando las siguientes proporciones por cada bulto de cemento: 4.5 cuñetes de grava, 6 cuñetes de arena, 1 cuñete (28 litros) de agua, 250 ml de Eucon y 250 ml de Plastol. - En el cerramiento sur se instalaron cinco postes metálicos, realizando las correspondientes operaciones de soldadura para asegurar su adecuada fijación y continuidad estructural, se garantizó la correcta alineación de los elementos y la transmisión eficiente de cargas hacia la estructura soporte - Se ejecutó el mejoramiento del terreno con material tipo rajón en el sector de parqueaderos de usuarios paralelo al eje vial LT-04, entre las abscisas K0+230 y K0+223, realizando su correspondiente extendido, nivelación y sellado. Se empleó un volumen aproximado de 28 m³ de material, logrando optimizar las condiciones de soporte y mejorar la transitabilidad y el acceso operativo a esta área.											

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de 9
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL-NIT 899990059-3				
FECHA: 22/11/2025				
Semana No 18 Del : 15/11/2025 AL: 21/11/2025				
Plazo Total menos Suspensión No. 01 521 días				
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: 220 días				
Porcentaje del tiempo transcurrido(%) 42.23%				
Se constató que la observación técnica previamente emitida sobre el procedimiento de desencofrado de la viga de cerramiento oriental, dirigida al ingeniero Gamboa, no fue acatada, evidenciándose nuevamente el incumplimiento de las directrices establecidas por la interventoría. Esta situación constituye una reiteración de la misma no conformidad, pese a las advertencias realizadas, afectando el adecuado control del proceso constructivo y el cumplimiento de los lineamientos técnicos requeridos para la correcta ejecución del elemento estructural.				
- Se realizó la verificación del acero de refuerzo en las vigas de cimentación, revisando la disposición de bastones, flejes y acero longitudinal. Durante la inspección se identificaron algunas observaciones técnicas, las cuales fueron comunicadas oportunamente al proveedor del servicio, Arq. Daniel Valencia, para su correspondiente ajuste. - En el sector correspondiente al SSEI y la Torre de Control, el acero de refuerzo previamente dispuesto se encuentra parcialmente cubierto con material plástico para su protección frente a la intemperie. Sin embargo, una parte del material permanece descubierta y aún no ha sido ubicada sobre camillas, lo que podría generar contacto directo con el suelo y afectación por humedad. Se recomienda disponer todo el acero sobre camillas o apoyos adecuados para evitar su deterioro. Asimismo, los casetones destinados para la cimentación no cuentan con cobertura plástica, a pesar de las lluvias recientes, por lo que se recomienda protegerlos para evitar daños o deformaciones.				
Se tomaron 5 pruebas de densidad en el área de terminal los resultados se muestran a continuación: 				
Observaciones técnicas: - Se realiza reunión entre Contratista, Interventoría de los contratos de Lado Aire y del presente Contrato de Obra de Construcción, Aerolíneas y Controladores de la Torre de Control para la renovación del NOTAM que, vence el 09 de diciembre de 2025, por lo cual se hace una breve presentación de los diferentes contratos, especificando las actividades a realizar en el lado aire (desplazamiento de cerramientos, plataforma, vías LA-07 y LA-08, relleno de canales, entre otras) y de los elementos que están dentro de la superficie de transición del Aeropuerto (silo), con esta presentación se solicita el NOTAM de prevención de 6 am a 5:59 pm, el cual incluye cerramientos, rocería, canales y silo, porque están dentro de las franjas de seguridad y el NOTAM de cierre de 6 pm a 5:59 am para efectuar trabajos nocturnos, en donde se tendrá cuidado de las luces de borde de la pista, el aseo al culminar labores, protocolos de SST y Ambiental. En cuanto a nuestro contrato, el Contratista puede llevar a cabo las actividades del lado aire, ya que están vigentes los anteriores NOTAM. - Se solicita al Contratista realizar el mejoramiento de la subrasante en la bahía del parqueadero de usuarios con material de rajón (primera capa), debido a que en esta zona se presentan fallos. El Contratista inicia esta actividad, en donde se reitera la compactación adecuada del rajón y su sello para garantizar el mejoramiento de esta zona. - El Especialista en Geotecnia Ing. Miguel Torres de Interventoría, indica que de acuerdo al comunicado CE-208-125-392 enviado por el Contratista de los ensayos de caracterización de la mina Pabón Pilcuán, no cumple como material de mejoramiento, debido a que se sale del límite líquido exigido, según el rango de suelos seleccionados de la especificación 230-22. - El Especialista en Geotecnia Ing. Miguel Torres de Interventoría, indica que de acuerdo al comunicado CE-208-125-424 enviado por el Contratista del ensayo correspondiente al material rajón de la Cantera Peña flor, según lo observado en los resultados el material cumple con las especificaciones Técnicas Artículo 221-22, del INVIAS para ser usado como material de estabilización de subrasante y garantizar el tamaño máximo de 30 cm.				
- El Contratista remite a la Interventoría, los siguientes comunicados: - CE-208-125-491, acerca de la orden de giro No. 11 para su desembolso por la compra de materiales y accesorios, para su evaluación. - CE-208-125-501, acerca de la remisión de la hoja de vida de la Especialista Eléctrica Ing. Ingrid Buenaventura, para su evaluación. - Interventoría remite al Contratista, el siguiente comunicado: - CAICP-284-2025, acerca de la respuesta al comunicado CE-208-125-480 de la entrega del NP 17 del ítem no previsto del cerramiento definitivo, el cual queda aprobado, debido a que se realizaron las correcciones respectivas, según la mesa de trabajo. - Entre Contratista e Interventoría, se revisa el pago del rajón, teniendo en cuenta la conversión a material de mejoramiento y a otros ítems. - Está Interventoría al revisar el APU aprobado del Cerramiento definitivo, se observa que hay diferencia en los concretos, entre los APUS contractuales y el valor unitario del presupuesto, el cual debe corregirse en los APUS contractuales, para no generar discrepancias futuras. - La Supervisión solicita, se indique si a los pilotos de la Torre de Control, se les efectuaron pruebas de carga, se indica que está actividad no se ha realizado y que no está incluida en el presupuesto. - Está Interventoría determina los puntos para la toma de densidades de la Terminal Bloque 4 en el área comprendida entre los ejes L-N (0-9) (2 puntos para la tercera capa) y en la Terminal Bloque 3 en el área comprendida entre los ejes J-L (0-9) (3 puntos para la tercera capa). Una vez finalizada la toma de densidades de la Terminal Bloque 4 y 3, Interventoría libera estas zonas, porque las densidades obtenidas superan el 95% del Proctor Modificado.				
19 de Noviembre de 2025				
En el eje vial LT-04 se realizó la limpieza mediante minicargador, orientadas a la remoción de material arcilloso, barro y residuos acumulados. Estas actividades permitieron dejar el área completamente despejada y en condiciones óptimas para la continuidad de las operaciones constructivas y el tránsito seguro de los equipos.				
Las actividades de demolición en el cerramiento sur occidental incluyeron el retiro de seis (6) postes, 60 m lineales de alambre de púas y 15 m de malla eslabonada y encauchetada. La demolición de la viga se realizó con retroexcavadora, abarcando un elemento de 15 m de longitud, 41 cm de altura y 32 cm de ancho, para un volumen total estimado de 1.97 m³.				
En el eje vial LT-04 se realizó la conformación de la séptima capa con el propósito de alcanzar el nivel final de la subrasante conforme a las cotas de diseño. Los trabajos incluyeron la distribución uniforme del material, su acomodación mediante equipo especializado y la aplicación de compactación controlada.				
Se verificó el proceso de desencofrado de la viga de cerramiento localizada en el costado oriental, colindante con el predio del señor Yuri Benavides. Durante la inspección se emitió la observación técnica al ingeniero Gamboa, indicando la necesidad de ejecutar la adecuada humectación del elemento mediante la hidratación controlada de agua, con el fin de garantizar las condiciones de curado hídrico requeridas para el correcto desarrollo de resistencias y la integridad estructural de la viga.				
Se realizó el registro del nuevo personal de proveedor de servicios POWERL: Ingeniero residente (WILLIAM DELGADO) Inspector SST (OMAIRA CHAVEZ) Técnico eléctrico (DUVAN ARROYO) Auxiliar eléctrico (RICARDO CORAL)				
- Se realizó la verificación del acero de refuerzo en las vigas de cimentación, revisando la disposición de bastones, flejes y acero longitudinal. Durante la inspección se identificaron algunas observaciones técnicas, las cuales fueron comunicadas oportunamente al proveedor del servicio, Arq. Daniel Valencia, para su correspondiente ajuste. - En el sector correspondiente al SSEI y la Torre de Control, el acero de refuerzo previamente dispuesto se encuentra parcialmente cubierto con material plástico para su protección frente a la intemperie. Sin embargo, una parte del material permanece descubierta y aún no ha sido ubicada sobre camillas, lo que podría generar contacto directo con el suelo y afectación por humedad. Se recomienda disponer todo el acero sobre camillas o apoyos adecuados para evitar su deterioro. Asimismo, los casetones destinados para la cimentación no cuentan con cobertura plástica, a pesar de las lluvias recientes, por lo que se recomienda protegerlos para evitar daños o deformaciones.				
Se registró la ejecución de 10 ensayos de densidad in situ en el área del terminal, específicamente entre los bloques 3 y 4. La distribución de los puntos de control se realizó de la siguiente manera: 2 mediciones en la zona comprendida entre los ejes L-N y 0-9 del bloque 4; 4 mediciones en el área delimitada por los ejes G-J y 0-9 del bloque 3; y 4 mediciones adicionales en el sector ubicado entre los ejes J-L y 0-9, conforme al plan de control de calidad y a los procedimientos establecidos para la verificación de la compactación del material.				



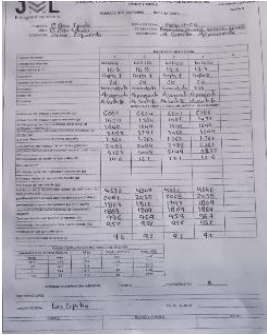
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de 9
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL-NIT 89999059-3				
Semana No	18	Del :	15/11/2025	AL: 21/11/2025
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521	días	
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		220	días	
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		42.23%		

			
---	---	--	---

- Observaciones técnicas:**
- Está Interventoría, se comunica con el Contratista, debido a lo evidenciado con los concretos en los APUs contractuales y el valor unitario del presupuesto, el Contratista manifiesta, que, si existe el error y que se modificó en el rendimiento del apu, aunque el valor unitario obtenido, sea inferior al valor del concreto por metro cúbico.
 - Se solicita al Contratista, no colocar grapas en el geotextil, porque se afecta la estructura del mismo, únicamente colocarlas en los extremos, para tensar el geotextil y para evitar que se levante el geotextil a causa del viento o por el tránsito de la volqueta, se sugiere al Contratista, ubicar montículos de material de mejoramiento a lo largo del geotextil y así evitar estas situaciones.
 - En el recorrido realizado por esta Interventoría en los diferentes frentes de trabajo, se solicita al Contratista lo siguiente:
 - Desaguar el material de mejoramiento de la subrasante en la vía LT-05 y LT-04 y retirar el fallo en la curva, realizar el relleno de la tubería faltante, realizar las cajas de inspección eléctricas CS-274 por ser de baja tensión.
 - Realizar los retoques y resanes de la pintura del tubo galvanizado de 2" de manera homogénea y acordar si se pintan o no las tapas o tapones de dicho tubo.
 - Ubicar el material desmontado de los cerramientos en los campamentos para su inventario y entrega a la Administración del Aeropuerto o su reutilización en la obra.
 - Tener especial cuidado con el cable de puesta tierra de la acometida de iluminación, porque se encuentra sin protección, realizar la excavación y el encamado de las acometidas de VOR e iluminación con arena con precaución para evitar su afectación.
 - Retirar el material contaminado del mejoramiento de la vía del Eje LT-04 en el tramo comprendido entre las abscisas K0+142 a K0+180.
 - Evitar colocar material de excavación en la zona futura ampliación de la Terminal del Bloque 1.
 - Se solicita al Contratista realizar los ajustes a los planos de señalización de la plataforma, con base en los planteamientos realizados por la Directora de Infraestructura Aeroportuaria Ing. María Consuelo Durán para el visto bueno en la rotulación de los planos en la Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias y la numeración de cada uno los planos.
 - El Contratista remite a la Interventoría, los siguientes comunicados:
 - CE-208-125-505, acerca de la remisión de la hoja de vida del Especialista en Telecomunicaciones Ing. Andrés Moreno, para su evaluación.
 - CE-208-125-507, acerca de las versiones según ajustes del componente de las edificaciones: Bloque Técnico y Centro de acopio y SSEI (apropiados sin cambio) y SSEI y Terminal (modificados).
 - CE-208-125-508, acerca de la adecuación del parqueadero del sector de la capilla, con el fin de trasladar el parqueadero adicional de pasajeros de enfrente de la Terminal con el fin de trasladar el punto de control del área restringida de los cuartos técnicos y avanzar en los trabajos contractuales del proyecto, por lo cual se solicita que el parqueadero de la capilla, no sea ocupado, mientras se ejecuta la adecuación del sector de la capilla.
 - El Contratista remite el correo electrónico al Inspector de Seguridad Operacional Ing. Edgar Urrutia, acerca de que el silo, será señalado conforme a la normativa Aeronáutica RAC 14, instalando banderas rojas y blancas y adhesivos de los mismos violetas en la corona de este elemento para la señalización de obstáculos.
 - Se acuerda entre Contratista e Interventoría, realizar la adecuación del sector de la capilla, como parqueadero de pasajeros y del personal de los presentes contratos de construcción y mantenimiento del Aeropuerto, con material de rajón y sello y si es posible emplear el fresado del otro Contrato, debido a que está zona, será el parqueadero provisional, durante un período de tiempo largo, para evitar su deterioro.
 - Está Interventoría determina los puntos para la toma de densidades de la Terminal Bloque 3 en el área comprendida entre los ejes G-J (0-9) (4 puntos para la tercera capa) y en la Terminal Bloque 3 en el área comprendida entre los ejes J-L (0-9) (1 punto para la tercera capa). Una vez finalizada la toma de densidades de la Terminal Bloque 3, Interventoría libera estas zonas, porque las densidades obtenidas superan el 95% del Proctor Modificado.
 - La Interventoría en acompañamiento con el Contratista, realiza la toma de densidades en Plataforma (2 puntos) y en la Terminal (3 puntos capa 3) y una vía del rete LA-01 (1 punto).
 - Se solicita al Contratista presentar el certificado de calibración del equipo de medición de la resistencia eléctrica. Tomar la foto de la medida que arroja el equipo.

- Observaciones técnicas:**
- Se realiza recorrido con el Contrato del lado aire para conocer el inventario de las balizas o luces de borde de calles de rodaje de Bravo B (5 balizas en el sentido del circuito de la volqueta), Charlie C (4 balizas en ambos costados de la calle en el sentido del circuito de la volqueta) y pista nueva (1 baliza) del Aeropuerto San Luis, como se observa en el plano adjunto y se establece entre Contratista Consorcio Aeroipiales 2025 e Interventoría Consorcio Aeroipiales CP, el recorrido que tendrá la volqueta, vibrocompactador y el minicargador para su ingreso y salida por la Puerta P2 para efectuar la actividad del relleno localizado con material producto del descapote y excavación en los canales de las zonas de seguridad de la pista, para dar cumplimiento a la normatividad de la Seguridad Operacional del Aeropuerto, tal como se identifica en el plano.
 - La Interventoría hace los siguientes requerimientos al Contratista:
 - El relleno de los canales, se va a ejecutar en el siguiente orden:
 - Canal sector VOR = 95.00 m
 - Canal Rodaje Bravo = 62.29 m
 - Canal Cabecera 08 = 299.13 m
 - Compactar adecuadamente el material de excavación, para que el mismo no se asiente en los diferentes canales y en el canal del sector VOR generar una batea mínima en la parte superior.
 - En los diferentes canales, si existen piedras o ubicarse a los costados de los canales, ubicarlos dentro de los mismos y relleno.
 - El tránsito de la volqueta en el lado tierra y lado aire es con el mínimo de velocidad permitida 20 Km/h.
 - Durante el tránsito de la volqueta en el lado tierra y lado aire, el contenedor de la misma debe estar carpado.
 - Las llantas de la volqueta, vibrocompactador (rodillo) y el minicargador se deben mantener limpias. El Contratista manifiesta el uso de la hidrolavadora.
 - Evitar que la volqueta ingrese a las zonas de seguridad, para que no afecte las zonas de seguridad y salga contaminado de la capa vegetal.
 - Se debe mantener personal en el lado aire, para mantener las vías del circuito de tránsito en las mejores condiciones de ase, para evitar FOD (restos de objetos extraños).
 - Cubrir las balizas con baldes de cubete de pintura o conos, generando peso en los mismos, para evitar su caída en el sector que se requiera (baliza pista).
 - Mantener la dotación requerida por parte del personal de la obra (chaleco reflectivo, casco, guantes, tapabocas, tapa oídos, botas, otros).
 - Mantener contacto directo con la Torre de Control, para suspender labores, dependiendo del itinerario de vuelos durante los días de ejecución de la actividad del relleno de los canales.
 - Mantener el uso de radios con el personal (operadores y ase).
 - Mantenerse informado diariamente del itinerario de vuelos (Avianca, Satena, otros), en cuanto a horario, cantidad de vuelos, entre otros.
 - La maquinaria y el personal, deben orientarse o ubicarse en las zonas de seguridad de la pista en el caso de requerirse o según los requerimientos de la Torre de Control.
 - Capacitar a los operadores y personal de limpieza de estos temas, principalmente al operador de la volqueta de conducir en el eje de las calles y pista (evitando los costados) y tener especial cuidado en la baliza de la pista ubicada al costado izquierdo de la pista nueva, por donde debe transitar la volqueta para cruzar por la intersección de la pista antigua y nueva al ejecutar el relleno del canal del sector de VOR.
 - Durante el recorrido, NO se revisó el funcionamiento de las diferentes balizas.

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA					
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de 9
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL-NIT 89999059-3					FECHA: 22/11/2025
Semana No 18		Del : 15/11/2025		AL: 21/11/2025	
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521 días			
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		220 días			
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		42.23%			
• Se realizó la verificación del acero de refuerzo en las vigas de cimentación, revisando la disposición de bastones, flejes y acero longitudinal. Durante la inspección se identificó que varios bastones se encontraban por debajo de la cota adecuada, ubicándose muy por debajo de los estribos e incluso en algunos casos llegando a tocar el solado. Al efectuar la medición, se comprobó que algunos bastones cumplen con las dimensiones establecidas en planos, mientras que otros presentan variaciones de 1 a 2 cm por encima de la longitud de diseño.					
• En el sector correspondiente al SSEI y la Torre de Control, el acero de refuerzo previamente dispuesto se encuentra parcialmente cubierto con material plástico para su protección frente a la intemperie. Sin embargo, una parte del material permanece descubierta y aún no ha sido ubicada sobre camillas, lo que podría generar contacto directo con el suelo y afectación por humedad. Se recomienda disponer todo el acero sobre camillas o apoyos adecuados para evitar su deterioro. Asimismo, los casetones destinados para la cimentación no cuentan con cobertura plástica, a pesar de las lluvias recientes, por lo que se recomienda protegerlos para evitar daños o deformaciones.					
• En el área donde se encontraba el cerramiento existente, ubicada en el sector sur posterior a los cuartos técnicos, se llevaron a cabo labores de nivelación y compactación del terreno en toda la superficie intervenida, con el objetivo de conformar una plataforma homogénea. Dichas actividades fueron ejecutadas por el personal operativo bajo la supervisión del Ingeniero Wbaldo.					
• En el cerramiento sur colindante con el predio del señor Ignacio Benavides se ejecutaron las actividades de formateo y disposición del acero de refuerzo correspondiente a la viga de cimentación. La viga se conformó según lo indicado en los planos estructurales, con una sección de 0.30 m x 0.20 m, utilizando refuerzo longitudinal en barras #4 y estribos en acero de 3/8" espaciamiento @0.20 m, con ganchos de 0.06 m, garantizando el cumplimiento de las especificaciones técnicas del proyecto.					
• En la zona nor-occidental destinada a los parqueaderos de usuarios se ejecutó la protección de la red de VOR mediante la conformación de un encamisado con 25 metros lineales de material de mejoramiento granular, asegurando su estabilidad frente a las cargas generadas por el tránsito vehicular. De igual manera, se efectuó el encamisado de 40.5 metros lineales de la red eléctrica existente utilizando el mismo tipo de material, con el propósito de garantizar la integridad y continuidad operativa de ambas líneas. Estas actividades se desarrollaron conforme a las especificaciones técnicas del proyecto.					
• En la actividad de extendido y compactación de la capa número 4 en terminal, la operación se desarrolló mediante el uso de retroexcavadora para la distribución del material y rodillo compactador para garantizar la conformación y compactación homogénea de la capa, cumpliendo con los parámetros de densidad y espesores establecidos en las especificaciones técnicas del proyecto.					
• Se tomaron 4 puntos de densidades en la primera capa del parqueadero de usuarios las cuales se registran a continuación: 1.k0+094 en zona nor-occidental. 2.k0+122 en zona nor-occidental. 3.k0+120 en zona nor-occidental 4.k0+070 sobre el eje 					
Observaciones técnicas: • Se realiza reunión entre Contratista e Interventoría con la Administración del Aeropuerto (Dra. Olga Potosi y Dra. Betty Villota), para que se autorice adelantar los trabajos de adecuación en el sector de la capilla, la Administración del Aeropuerto, autoriza la actividad, pero da a conocer que en la zona de la capilla, existe el punto de encuentro y de ayudas mutuas para el manejo del Plan de Emergencia del Aeropuerto, el cual queda afectado, es decir, ingreso de ambulancias, entre otros, por lo tanto, se solicita que el Parqueadero y su uso, sea dispuesto en la zona de costado izquierdo, ingresando el Aeropuerto, con lo que se indica, que está actividad, requiere la autorización por parte de la Supervisión y del presupuesto del contrato de obra, para su ejecución, debido a que se requiere el traslado del cerramiento desmontado para su instalación en esta área y delimitar la zona restringida del Aeropuerto. Por otro lado, los carros y motos, que actualmente se ubican en la zona de la capilla, la Administración del Aeropuerto, se encarga de desalojar el área a intervenir y se solicita su ubicación en la bahía del costado izquierdo ingresando al Aeropuerto. Una vez finalizada el desalojo vehicular de la zona de la capilla, el Contratista inicia las actividades de descapote, excavación, rajón y sello. • El Contratista remite a la Interventoría, el siguiente comunicado: - o CE-208-125-511, acerca de la entrega de chequeo del diseño de los elementos de la superestructura en concreto (fuste, pantallas y escalera) de la Torre de Control, para su revisión. - o CE-208-125-513, acerca de la entrega del diseño, los planos y el presupuesto de la parte eléctrica para su revisión, conforme a la mesa de trabajo del 20 de noviembre de 2025 y a los requerimientos de la entidad contratante. • Se realiza Comité de Obra entre Contratista, Interventoría y Supervisión, los temas tratados quedan consignados en el Acta de Comité, entre los que se destacan: Temas importantes y alertas del Componente Técnico: presentación semanal No. 16, en donde se indica el avance de 3.20% del proyecto en esta semana, teniendo en cuenta el programa de inversiones, aprobado por esta Interventoría el 12 de noviembre de 2025, geotextil, APU de ítem no previsto de localización y replanteo, excavaciones provisionales, cantera del material granular, caracterización y diseño del material obtenido de la mezcla para el material de mejoramiento con su respectivo Proctor, iniciar actividades del alcantarillado pluvial, contactos operadores de internet, plantear plano con cajas de inspección eléctricas existentes, acometidas y desplazamiento de las acometidas, ajuste del diseño estructural de la Terminal, logística para la integración de los rellenos de los canales del lado aire, NOTAM publicados, liberaciones del acero en las edificaciones, apantallamiento en la TWR. ejes de TWR, redes sanitarias y cajas de inspección en SSEI, agilizar la construcción de casetones, ubicar geotextil en la plataforma oriental, toma de Proctor y densidades en conjunto entre Contratista e Interventoría, iniciar la excavación en la vía del Eje LA-08, empezar la estructura del pavimento en la vía del Eje LA-07, compromisos técnicos y otros.					
• La Interventoría realiza el recorrido con el Contratista y con la Interventoría del Contrato del lado aire, para observar los tanques de dimensiones aproximadas de 5.50 m x 5.50 m y 3.50 m x 3.50 m, a los cuales, se debe construir la tapa en concreto, debido al compromiso adquirido en las consultas previas, el Contratista, analizará dicha situación porque debe contar con apuntalamiento, formaleta, anclajes, diseño de la tapa con base en el cálculo del tanque, escalerilla, acceso, apuntalamiento, transporte al sitio, entre otros. • Se solicita al Contratista la presentación de la caracterización y del Proctor, para autorizar la instalación del material de mejoramiento de la subrasante en la vía del Eje LA-07 y de la estructura de la plataforma, proveniente de la cantera de Pilcuán (Esteban Gómez) y la caracterización del material de mejoramiento de la subrasante de la mezcla 80% Nelsa David Pabón y 20% Santa Fe. • Se solicita al Contratista, indicar la referencia de las cajas de inspección eléctricas provisionales de la zona verde de la vía del Eje LT-05. • Está Interventoría determina los puntos para la toma de densidades del Parqueadero de usuarios en el tramo comprendido entre las abscisas K0+047 a K0+125 (4 puntos para la primera capa). Una vez finalizada la toma de densidades de este sector, Interventoría libera estas zonas, porque las densidades obtenidas superan el 95% del Proctor Modificado. • Se solicita al Contratista, realizar el levantamiento topográfico de la zona de la capilla, destinada para el parqueadero, el Contratista remite únicamente el área del futuro parqueadero, correspondiente a 1480 M2, está pendiente los volúmenes del material, para el pago respectivo del ítem.					
21 de Noviembre de 2025					
• Se realizó la verificación del acero de refuerzo en las vigas de cimentación, revisando la disposición de bastones, flejes y acero longitudinal.					
• En el sector correspondiente al SSEI y la Torre de Control, el acero de refuerzo previamente dispuesto se encuentra parcialmente cubierto con material plástico para su protección frente a la intemperie. Sin embargo, una parte del material permanece descubierta y aún no ha sido ubicada sobre camillas, lo que podría generar contacto directo con el suelo y afectación por humedad. Se recomienda disponer todo el acero sobre camillas o apoyos adecuados para evitar su deterioro. Asimismo, los casetones destinados para la cimentación no cuentan con cobertura plástica, a pesar de las lluvias recientes, por lo que se recomienda protegerlos para evitar daños o deformaciones.					
• En la actividad de extendido y compactación de la capa número 4 en terminal, la operación se desarrolló mediante el uso de retroexcavadora para la distribución del material y rodillo compactador para garantizar la conformación y compactación homogénea de la capa, cumpliendo con los parámetros de densidad y espesores establecidos en las especificaciones técnicas del proyecto.					
• Del ensayo de cono y arena, realizado en plataforma sur oriental se obtuvieron los siguientes resultados: 					



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: <u>1</u> de 9
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	-----------------------

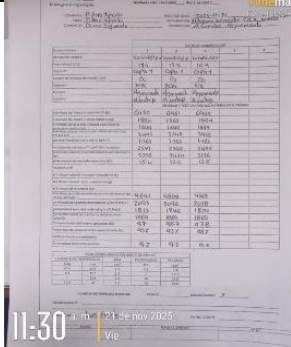
UNIDAD EJECUTORA:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL-NIT 89999059-3	FECHA:	22/11/2025
Semana No	18	Del :	15/11/2025
		AL:	21/11/2025

Plazo Total menos Suspensión No. 01

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:

Porcentaje del tiempo transcurrido(%)

521	días
220	días
42.23%	



Observaciones técnicas:

- El señor Víctor Soler (Técnico Aeronáutico), envía la ficha técnica del cable C FAA 8 AWG Cu (B) CPR XLPE SR 5KV 90°V SR de procable y la circular reglamentaria, acerca de la guía para cables de media tensión 5KV aislamiento XLPE/XLPE 8 AWG, para el uso de iluminación de pistas, requerido para las acometidas de VOR y Ayudas visuales, conforme a la reunión realizada.
- Se solicita al Contratista iniciar con el relleno de los canales, teniendo en cuenta los requerimientos realizados en el Acta de Comité, celebrada el 18 de noviembre de 2025, puesto que la hidrolavadora, ya arribó a la obra. El Contratista manifiesta que, la actividad iniciará el día de mañana, pero la actividad estará sujeta a las condiciones climáticas presentadas en horario nocturno.
- En recorrido realizado entre Contratista e Interventoría, se tratan los siguientes temas:
 - El operador Media Commerce de la fibra óptica del Edificio Administrativo y la Capilla, solicita que se conecten las cajas de inspección de la zona verde del costado derecho de la vía, para sacar la red de la tubería, que atraviesa la vía del Eje LT-05 y que quede la red en el exterior, para solucionar cualquier situación.
 - Está pendiente establecer la caja de inspección eléctrica, que se va a emplear en la vía del Eje LT-05 (Glorieta), para la red eléctrica existente provisional.
 - Se solicita al Contratista arreglar los filos, hormigoneos, alineamiento, rebabas, pintura verde sobre viga de cimentación por la aplicación de pintura en la estructura metálica, manchas amarillas en la viga de cimentación, debido a que no se está aplicando anticorrosivo en la cara inferior del ángulo del cerramiento.
 - Se solicita al Contratista, corregir la lechada de agua cemento, aplicada sobre la viga de cimentación del cerramiento del costado occidente, utilizada para disimular la pintura y manchas amarillas, porque da un mal acabado de la viga.
 - Se solicita al Contratista, corregir la diagonal del cerramiento del costado occidente, porque se encuentra golpeada. El Contratista va a corregir este defecto, con masilla.
 - Se reitera al Contratista la importancia de aplicar agua a la viga de cimentación, para su curado y para alcanzar la resistencia esperada del elemento, sobre todo en las vigas de cimentación del costado sur, cerca al predio del Señor Ignacio Benavides y en la del costado oriente cerca del predio de Yuri Benavides.
 - Se reitera al Contratista, la importancia de culminar el cerramiento en el costado sur, cerca al predio del Señor Ignacio Benavides, puesto que su culminación marca el traslado del punto de control de los cuartos técnicos, desmonte y demolición del cerramiento existente, continuidad de la viga LT-04, entre otros, para el avance del proyecto.
 - Se establece entre Contratista e Interventoría, que el cruce del cerramiento del costado sur y oriente, se haga en diagonal, previendo que la vía, que se dejó de ancho de 5 m en cada costado, permita la transición de los vehículos.
 - Se solicita al Contratista, retirar el material contaminado de la vía LT-04 en el tramo comprendido entre las abscisas K0+142 a K0+200.

- Se realiza entre el Contratista y la Interventoría, el Ejecutado de la Semana No. 18, para evidenciar el porcentaje de Programado VS el porcentaje Ejecutado.
- A partir de las 4 pm, comienza la lluvia fuerte con vientos y se prolongan hasta las 6 pm, lo cual afecta las actividades que, se están ejecutando en el proyecto, como: mejoramientos en vías, parqueadero y edificaciones y en el sector de la capilla.

PERSONAL Y EQUIPO EN OBRA (CONTRATISTA)						
PERSONAL ETAPA DE OBRA			EQUIPO			
ADMINISTRATIVOS:	CANT.	PERSONAL OPERATIVO	CANT.			CANT.
DIRECTOR DE OBRA	1	CONSORCIO AEROPIALES 2025			HERRAMIENTA MENOR	Var
INGENIERO RESIDENTE 1	1	TOPOGRAFO 1, 2 Y 3	1		EQUIPO DE TOPOGRAFIA	2
INGENIERO RESIDENTE 2	1	CADENERO 1, 2 Y 3	2		MEZCLADORA	1
ARQUITECTO RESIDENTE	1	OFICIALES	2		RETROEXCAVADORA VOLVO	1
INGENIERO AUXILIAR 1	1	AYUDANTES	9		RETROEXCAVADORA ZOOMLION	1
INGENIERO AUXILIAR 2	1	CONDUCTOR	1		MINICARGADOR BOBCAT	1
INGENIERO AUXILIAR 3		ALMACENISTA	1		VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC	1
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS		CONSERJE	1		PAJARITA	1
ESPECIALISTA EN GEOTECNIA		OPERARIO (Vibrocompactador)	1		PILOTEADORA	1
ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS		RUBICK ARQUITECTURA Y CONSTRUCCIÓN			TRACTOMULA	
ESPECIALISTA AMBIENTAL		OFICIALES	2		GRÚA	1
ESPECIALISTA HIDRÁULICO		AYUDANTES	22		VOLQUETA SXN-334 (Contratista) 7 M3	1
ESPECIALISTA ELÉCTRICO		PROVEEDOR DE SERVICIOS ICOTALLA			VOLQUETA ANK 038 (Santa Fe) 7 M3	1
ESPECIALISTA MECÁNICO		LIDER PROYECTO			VOLQUETA ZOG-565 (Santa Fe) X M3	1
ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMÉTRICO		RESIDENTE DE OBRA	1		VOLQUETA SEY 240 (Santa Fe) 14 M3	1
PROFESIONAL EN ASEGURAMIENTO Y GESTIÓN DE CALIDAD		INSPECTOR SST	1		VOLQUETA ANK 036 (Santa Fe) 7 M3	1
INSPECTOR SST	1	OPERARIO PILOTEADORA	1		VOLQUETA TDY 568 (El Espino) 16 M3	
PROFESIONAL AMBIENTAL	1	OPERARIO DE GRÚA	1		VOLQUETA SBN 471 (Santa Fe) 14 M3	
PROFESIONAL SOCIAL	1	MECÁNICO			VOLQUETA WMY 600 (Santa Fe) 14 M3	1
COORDINADOR ADMISTRATIVO	1	SOLDADOR			TORRES DE ILUMINACIÓN NOCTURNA	1
ESPECIALISTA EN GERENCIA DE PROYECTOS		CONDUCTOR			CAMIONETAS	1
RESIDENTE SST		AYUDANTES	3		PLANTA ELÉCTRICA	1
ESPECIALISTA EN TELECOMUNICACIONES		COORDINADOR			EQUIPO SOLDADURA	
ESPECIALISTA ARQUITECTÓNICO		CONDUCTORES Y OPERARIOS			EQUIPO DE PILOTAJE	1
ESPECIALISTA EN COSTOS Y PRESUPUESTOS		CONDUCTORES VOLQUETAS	7		CAMIONES	1
AUXILIAR ADMINISTRATIVO	1	OPERARIOS MAQUINARIAS	11		RADIOS DE CONTROL	Var
INSPECTOR 1	1	CONCRETOS EN OBRA			MIXER	Var
INSPECTOR 2	1	DOSIFICADOR			CAMISAS 3"X6" Y 6"X12"	Var
INSPECTOR 3	1				CAMIÓN ICOTALLA WPU 415	1
INSPECTOR 4					TRONZADORA DE METAL	1
SERVICIOS GENERALES	1					
TOTAL	15			TOTAL	67	23

AVANCE FINANCIERO DE OBRA						
Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total		AVANCE FINANCIERO		
1 (Etapa Pre-Construcción)	26/02/2025 - 14/07/2025	\$ 269.945.200.00	CANCELADA	Valor Total Contrato Obra		
2 (Etapa Construcción)	01/08/2025 - 31/08/2025	\$ 885.302.126.00	CANCELADA	\$ 135,665,204,026.00		
3 (Etapa Construcción)	01/09/2025 - 31/09/2025	\$ 2.079.690.691.00	CANCELADA	Valor facturado Contrato Obra		
4 (Etapa Construcción)	01/10/2025 - 31/10/2025	\$ 10.321.103.244.65	PROCESO	\$ 13,556,041,261.65		
5				% Avance facturado Acumulado		
6				9.99%		

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA					
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1_ de 9
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL-NIT 899990059-3 FECHA: 22/11/2025					
Semana No 18		Del : 15/11/2025		AL: 21/11/2025	
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521 días			
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		220 días			
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		42.23%			
Total Acumulado	\$ 13,556,041,261.65				
AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA					
Acta de Interventoría No.	Periodo	Costo Total		AVANCE FINANCIERO	
1 (Etapa Pre-Construcción)	26/02/2025 al 11/04/2025	\$ 84,667,548.00	CANCELADA	Valor Total Contrato interventoría	
2 (Etapa Pre-Construcción)	11/04/2025 al 14/07/2025	\$ 197,557,612.00	CANCELADA	\$ 5,127,298,260.00	
3 (Etapa Pre-Construcción)	01/09/2025 al 30/09/2025	\$ 66,002,828.00	EN PROCESO	Valor facturado Contrato Interventoría	
4				\$ 348,227,988.00	
5				% Avance facturado Acumulado	
6				6.78%	
Total Acumulado	\$ 348,227,988.00				
OBSERVACIONES			INTERVENTORIA		
			ING. JORGE IVÁN MARULANDA H. DIRECTOR INTERVENTORIA CONSORCIO AERO IPIALES CP		